


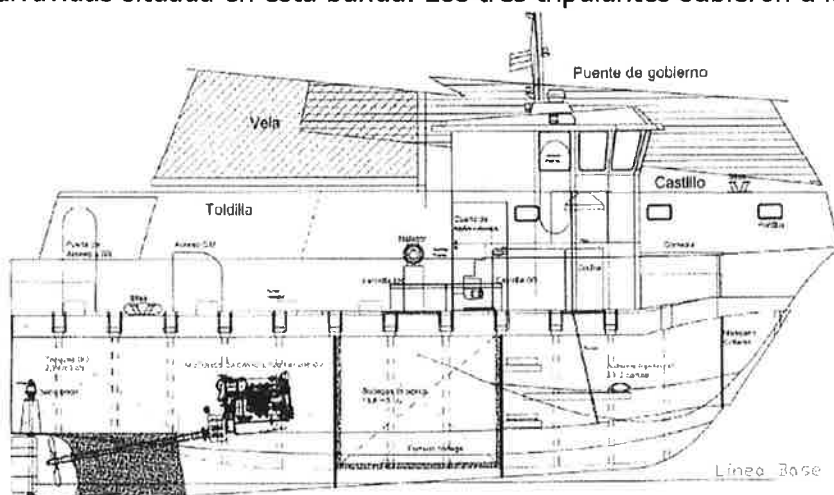
**AÑO: 2025**

**CÓDIGO:PLPMA01**

Los tripulantes subieron a la cubierta toldilla por la zona de popa de estribor y lanzaron al agua la balsa salvavidas situada en esta banda. Los tres tripulantes subieron a la balsa salvavidas e intentaron separarla del pesquero, sin éxito y sin advertir lo que mantenía unidas ambas embarcaciones.



El diagrama muestra una balsa salvavidas con una estructura central que incluye un mástil con una bandera y una señal. Se indica la posición del "Puente de gobierno" en la parte superior de la estructura. La balsa está representada como una plataforma rectangular con bordes elevados.



Ante la posibilidad de que el pesquero se hundiera arrastrando la balsa, alrededor de las 03:15 horas los tres tripulantes se lanzaron al agua provistos de los chalecos salvavidas inflables de trabajo. Se agarraron entre sí, intentando no alejarse demasiado del pesquero para poder ser localizados más fácilmente.

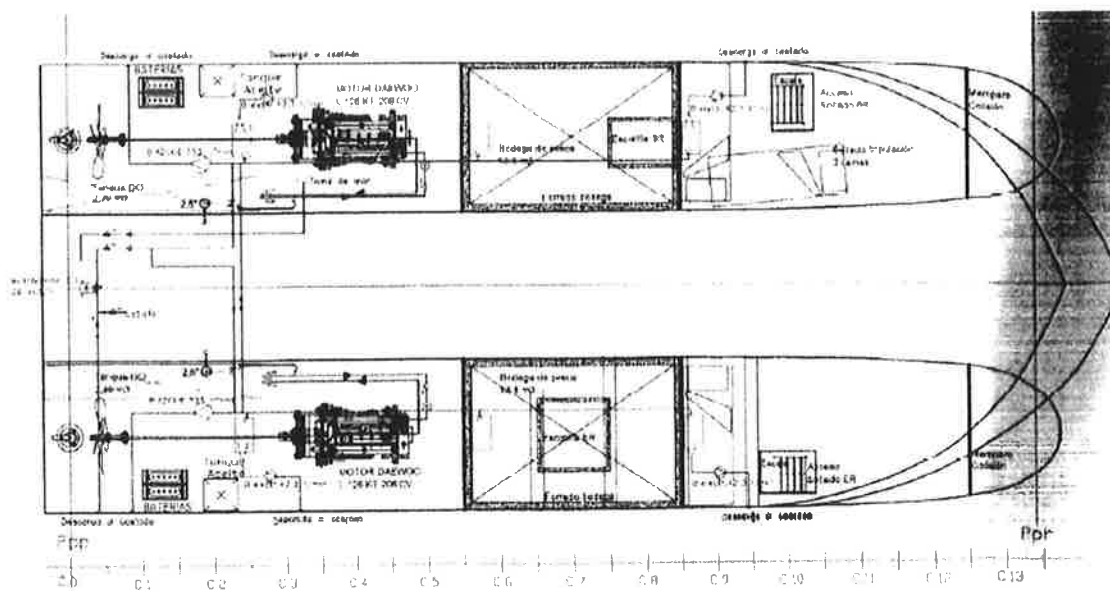
## CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA


**AÑO: 2025**

Los tripulantes de otro pesquero que navegaba a unas 40 millas del Cabo Creus, vieron humo a lo lejos y escucharon por el canal 16 de VHF un mensaje del servicio de salvamento francés alertando de un incendio en una embarcación en la zona. Se desconoce quién alertó a los servicios de salvamento francés del incendio.

El patrón paró el motor propulsor para recoger a los náufragos. Una vez a bordo comunicó a los servicios de salvamento el rescate. Por avería eléctrica el motor propulsor no pudo arrancar de nuevo. A las 07:00 horas, la embarcación siniestrada se hundió en una zona con 500 m de profundidad.

A las 07:26 horas, el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS), informó al Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) de Barcelona de la petición de ayuda del pesquero rescatador recibida a través del Centro de Salvamento Marítimo Francés Cross Lagarde, al no poder arrancar su motor propulsor.



	<b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b> <b>Sección común</b> <b>EVALUACIÓN PRÁCTICA</b> <b>Resolución de diversos supuestos relativos a la seguridad</b> <b>marítima de una embarcación de pesca</b>	<b>AÑO: 2025</b>  <b>CÓDIGO:PLPMA01</b>
---	--	---

**Nombre:**

**DNI:**

**Calificación:**

**Palma, 12 de febrero de 2025**

*Marque con un aspa la única respuesta correcta. El examen consta de 10 preguntas y tendrá una duración de 60 minutos. Cada respuesta acertada puntuará 1 y cada una de las contestadas incorrectamente restará 0,33. Las respuestas dejadas en blanco no obtendrán ninguna puntuación. Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5. Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con un aspa la correcta. Solo se permite una modificación de la respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión está fallada.*

**Atendiendo a lo expuesto, analizar el caso desde el punto de vista de la seguridad marítima, contestando a las siguientes preguntas:**

1. Dado que el casco de la embarcación era de PRFV, ¿con qué medios de extinción de incendios debían contar los dos compartimentos que contenían los motores propulsores de combustión interna?

- ☐ ☐ Un sistema fijo de extinción de incendios.  
☐ ☐ Extintores portátiles con válvulas de descarga y tubería distribuidora.  
☐ ☐ Cualquiera de las dos respuestas anteriores es correcta.  
☐ ☐ Ninguna de las dos primeras respuestas es correcta.

2. ¿Cuál crees que fue la causa de la detección tardía del incendio por parte de los tripulantes del pesquero?

- ☐ ☐ El que los detectores de humo no hubieran funcionado.  
☐ ☐ El que el patrón estuviera dormido, por llevar más de 12 horas faenando.  
☐ ☐ El que los compartimentos de las máquinas estuvieran cerrados.  
☐ ☐ El que los marineros estuvieran dormidos en los sollados.

3. Después de parar los motores y antes de iniciar cualquier acción, ¿qué crees que tenía que haber ordenado el patrón para intentar contener el fuego en el compartimento del motor afectado?

- ☐ ☐ La inundación del compartimento del motor de babor.  
☐ ☐ La apertura de todos los portillos para que saliera el humo del compartimento.  
☐ ☐ El cierre de todas las ventilaciones del compartimento de máquinas siniestrado.  
☐ ☐ Dar la orden de abandono.

4. Qué denota la subsiguiente actuación de todos los tripulantes:

- ☐ ☐ Que hicieron lo que pudieron.  
☐ ☐ Que no estaban formados ni familiarizados con la lucha contra incendios a bordo.  
☐ ☐ Que siguieron las funciones que tenían encomendadas en caso de emergencia.  
☐ ☐ Que no creían que les pudiera suceder a ellos.

5. Una vez en la balsa salvavidas, ¿por qué crees que no pudieron separar la balsa salvavidas del pesquero?

- ☐ ☐ Por desconocer la forma de sujeción de la balsa salvavidas de a bordo.  
☐ ☐ Ambas embarcaciones estaban unidas, posiblemente por la boza de la balsa.  
☐ ☐ No se percataron de la existencia en la balsa de un cuchillo para cortar la boza.  
☐ ☐ Todas las respuestas anteriores son correctas.

	<b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b> <b>Sección común</b> <b>EVALUACIÓN PRÁCTICA</b> <b>Resolución de diversos supuestos relativos a la seguridad</b> <b>marítima de una embarcación de pesca</b>	<b>AÑO: 2025</b> <b>CÓDIGO:PLPMA01</b>
---	--	---

6. En el abandono de la embarcación, cuál de las acciones seguidamente relacionadas, no llevadas a cabo por los tripulantes del pesquero siniestrado, resulta la más crítica a efectos de alerta y localización del socorro que necesitaban:

<input style="width: 50px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>		No utilizaron los extintores portátiles de polvo seco con los que contaba la embarcación.
		No arrancaron las bombas de contraincendios con las que contaban.
		No consiguieron separar la balsa salvavidas del pesquero.
		No cogieron la radiobaliza (RLS) al abandonar el pesquero, para su posterior disparo.

7. Cuando los tripulantes del pesquero siniestrado embarcaron en la balsa salvavidas y dado que era de noche, ¿qué podían haber cogido del paquete SOLAS paquete "B" para solicitar un socorro y denotar su posición a rescatadores próximos?

<input style="width: 50px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>		Los 2 cohetes-lanzabengalas y las 3 bengalas de mano.
		La linterna impermeable, para hacer señales.
		El reflector radar.
		Todas las respuestas anteriores son correctas.

8. ¿Cuál pudo ser la posible causa por la cual el pesquero rescatador tardó tanto tiempo en localizar a los supervivientes en el agua después de llegar a la zona dónde se estaba produciendo el incendio de la embarcación siniestrada?

<input style="width: 50px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>		La no activación de las radiobalizas personales de sus chalecos salvavidas de trabajo.
		El que el patrón del pesquero rescatador puso popa a la corriente reinante en la zona.
		La de que los tripulantes del pesquero que había venido en su ayuda no tenían buena vista.
		Al llevar más de tres horas en agua estaban muy alejados de la embarcación siniestrada.

9. Dado que los tripulantes de la embarcación siniestrada no pudieron separar la balsa salvavidas de la misma, ¿cuál crees la causa más probable por la que en el rastreo posterior de la zona se recogió la balsa y ésta no se hundió con el pesquero al que permanecía unida?

<input style="width: 50px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>		Porque la boza no estaba afirmada al pesquero.
		Porque faltó la boza y se soltó.
		Porque al hundirse la embarcación el medio de zafada de la balsa funcionó.
		Porque los tripulantes del pesquero rescatador cortaron la boza.

10. Antes del abandono de la embarcación, de haber podido notificar la situación por VHF, se debería haber utilizado la señal de emergencia:

<input style="width: 50px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>		MAYDAY.
		PAN PAN.
		SECURITÉ.
		RUTINE.